



AUDI AG · 85045 Ingolstadt · Deutschland

Herrn
Dr. Ing. Giok Djien Go
Pfahlgrabenstr. 45
65510 IDSTEIN

I/ES-8, En-Sa
33147
35183

harald.engelhardt@audi.de

20. Februar 2003

Ihre Zeichen
Ihre Nachricht
Unsere Org.-Einheit/Zeichen
Hausruf +49 (0)841 89-
Telefax +49 (0)841 89-
E-Mail

Datum

Ihr Lizenzangebot

Sehr geehrter Herr Dr. Go,

besten Dank für die Übersendung Ihrer Unterlagen mit Schreiben vom 28.01.2003.

Wie auch in früheren Fällen haben wir diese Unterlagen zur Durchsicht und Stellungnahme an unsere Abteilung Fahrzeugsicherheit weitergeleitet. Heute habe ich telefonisch nachgefragt, ob die oben genannten Unterlagen und auch die bereits früher von Ihnen zur Verfügung gestellten Unterlagen, zu denen Sie von der Fachabteilung wahrscheinlich noch keine Stellungnahme bekommen haben, durchgesehen wurden. Aufgrund der permanenten Arbeitsbelastung hat man die Analysen und Vorschläge bisher nur kurz durchgesehen. Ein erstes Resümee besteht darin, dass die Vorschläge technisch sehr interessant, jedoch derzeit noch nicht marktfähig sind. Besonders aufgefallen sind Ihre hervorragenden Analysefähigkeiten und Ihre darauf aufbauenden Lösungsansätze. Deshalb könnten Sie bei der Unfallforschung sicher wertvolle Dienste leisten.

Ich gehe davon aus, dass Sie in absehbarer Zeit von unserer Fachabteilung eine Stellungnahme zu Ihren Vorschlägen und Angeboten erhalten.

Mit freundlichen Grüßen

AUDI AG

i. V.


H. Engelhardt
I/ES-8

Briefadresse:
AUDI AG
85045 Ingolstadt

Lieferverkehr:
Ettinger Straße
Tor 10

Telefon +49 (0)841 89-0
www.audi.com

Ehrenvorsitzender des
Aufsichtsrats:
Carl H. Hahn

Vorsitzender des
Aufsichtsrats:
Bernd Pischetsrieder

Vorstand:
Martin Winterkorn,
Vorsitzender des Vorstands
Peter Abele
Georg Flandorfer
Jochem Heizmann
Werner Mischke
Horst Neumann
Andreas Schläef
Erich Schmitt
Rupert Stadler

AUDI Aktiengesellschaft
Sitz der Gesellschaft:
Ingolstadt
Eingetragen im
Handelsregister des
Amtsgerichts Ingolstadt
unter HR B 1

Bankverbindungen
EUR:
Commerzbank AG Ingolstadt
Kontonr.: 191100700
BLZ: 72140052
SWIFT: COBADEFF721
IBAN:
DE67721400520191100700
USD:
Citibank AG Frankfurt/Main
Kontonr.: 1600488003
SWIFT: CITIDeffXXX
IBAN:
DE77502109001600488003
Steuer-Nr. 2319/200/00019

THIS PAGE BLANK (USPTO)

①9 BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENTAMT

⑫ Offenlegungsschrift
⑩ DE 40 10 452 A 1

⑲ Aktenzeichen: P 40 10 452.4
⑳ Anmeldetag: 31. 3. 90
㉑ Offenlegungstag: 2. 10. 91

⑤1 Int. Cl.⁵:
B 60 R 21/02
B 60 R 22/26
B 60 R 22/00
B 60 N 2/48
B 60 R 22/18

DE 40 10 452 A 1

㉒ Anmelder:
Audi AG, 8070 Ingolstadt, DE

㉓ Erfinder:
Krebs, Bernd, Dipl.-Ing., 8071 Wettstetten, DE

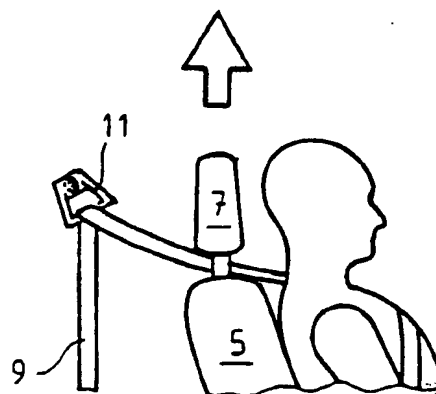
㉔ Für die Beurteilung der Patentfähigkeit
in Betracht zu ziehende Druckschriften:

DE	38 07 928 A1
DE-OS	30 21 128
DE	86 08 908 U1
DE	84 31 428 U1
US	47 25 076
US	46 45 233
US	43 48 037
US	42 85 545
US	34 71 197
JP	55-34 860

Prüfungsantrag gem. § 44 PatG ist gestellt

㉕ Sicherheitseinrichtung für Kraftfahrzeuge

㉖ Für ein Kraftfahrzeug mit einem Sitz (5), einer dem Sitz (5) zugeordneten, höhenverstellbaren Kopfstütze (7) und einem Sicherheitsgurt (9), welcher von einem oberen Umlenkbeschlag (11) schräg nach unten auf die Vorderseite der Sitzlehne geführt ist, wird vorgeschlagen, an der Kopfstütze (7) eine Anschlagfläche (15) vorzusehen, über die der Sicherheitsgurt (9) bei einem Frontaufprall eine zu tief angeordnete Kopfstütze (7) nach oben verschiebt.



DE 40 10 452 A 1

Die Erfindung bezieht sich auf eine Sicherheitseinrichtung für Kraftfahrzeuge gemäß dem Oberbegriff des Patentanspruchs 1.

Die Erfindung geht aus von einer im Personenkraftwagenbau allgemein üblichen Anordnung mit einem Sitz, einer dem Sitz zugeordneten, höhenverstellbaren Kopfstütze und einem Sicherheitsgurt, welcher von einem oberen Umlenk- oder Anlenkpunkt schräg nach unten auf die Vorderseite der Sitzlehne geführt ist. Bei einer derartigen Anordnung läßt sich die Kopfstütze von Hand oder elektromotorisch in die gewünschte Höhenposition bewegen. Da sich gezeigt hat, daß die meisten Sitzbenutzer die Kopfstütze nicht korrekt in der Höhe einstellen und somit bei einem Aufprall einer höheren Verletzungsgefahr ausgesetzt sind, hat man auch schon eine automatische Höhenverstellung vorgeschlagen. Die Höhenverstellung erfolgt dabei meist in Abhängigkeit von der Sitzposition. Man geht dabei davon aus, daß größere Personen, welche dementsprechend auch eine höhere Anordnung der Kopfstütze benötigen, den Sitz weiter nach hinten verschieben. Eine Einrichtung zum selbsttätigen Einstellen der Höhenposition der Kopfstütze ist sehr aufwendig und hat sich deshalb in der Praxis nicht durchgesetzt.

Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, eine Höhenverstellvorrichtung für die Kopfstütze anzugeben, welche mit baulich besonders einfachen Mitteln realisierbar ist.

Die Aufgabe wird durch die kennzeichnenden Merkmale des Patentanspruchs 1 gelöst.

Die bei einem Frontaufprall selbsttätig wirkende Höhenverstellvorrichtung für die Kopfstütze umfaßt nur eine an der Kopfstütze ausgebildete Anschlagfläche für den Sicherheitsgurt. Über die Anschlagfläche wird bei belastetem Sicherheitsgurt (Aufprall) die Kopfstütze in die optimale Höhenposition verschoben. Die Kopfstütze wird dabei soweit nach oben verschoben, bis das Gurtband eine vom oberen Umlenkpunkt über die Anschlagfläche zur Schulter des Gurtbenutzers reichende gerade Linie bildet.

An welcher Stelle der Kopfstütze die Anschlagfläche ausgebildet werden muß, ist von der jeweiligen Zuordnung der einzelnen Bauteile, insbesondere der Lage des oberen Umlenkpunktes, abhängig. Es ist nicht schwer, bei den konstruktiven Gegebenheiten und Kenntnis der optimalen Höhenposition der Kopfstütze die Lage der Anschlagfläche festzulegen. Durch die vorgeschlagene Sicherheitseinrichtung läßt sich also mit einfachen Mitteln erreichen, daß bei einem Frontaufprall der Kopf des angegurteten Insassen auf eine optimal in der Höhe eingestellte Kopfstütze auftrifft, wenn er in der zweiten Bewegungsphase nach hinten geschleudert wird.

Die Anschlagfläche kann durch die Kopfstütze selbst, durch einen nach außen vorstehenden Ansatz oder einen Winkel gebildet sein, wobei letzterer verhindert, daß das Gurtband von der Anschlagfläche abgleiten kann. Besonders vorteilhaft ist jedoch, wenn die Anschlagfläche Teil einer an der Kopfstütze angeordneten Öse ist. Die Öse stellt sicher, daß das Gurtband auf jeden Fall mit der Kopfstütze in Wirkverbindung steht. Ein Abgleiten oder unbeabsichtigtes Wegschieben des Sicherheitsgurtes von der Anschlagfläche ist damit zuverlässig ausgeschlossen.

Gemäß einer vorteilhaften Ausgestaltung der Erfindung kann die Anschlagfläche/Öse in der Höhe einstellbar ausgebildet sein. Durch die Einstellung ist es mög-

lich, eine individuelle Anpaßung an die Größe des Sitzbenutzers vorzunehmen.

Besonders vorteilhaft ist jedoch, wenn die erfindungsgemäße Sicherheitseinrichtung mit einem in an sich bekannter Weise höhenverstellbaren oberen Umlenk- oder Anlenkpunkt für den Sicherheitsgurt kombiniert wird. Dadurch ist sichergestellt, daß — in Abhängigkeit von der gewählten Höheneinstellung des Umlenkbeschlaes — bei einem Aufprall auch die Kopfstütze in die entsprechende Höhenposition verschoben wird. Ein separates Einstellen der Anschlagfläche/Öse kann dadurch entfallen.

Wenn ein sich selbsttätig einstellender oberer Umlenkbeschlag vorhanden ist, dann wird auch darüber bei einem Aufprall die Kopfstütze selbsttätig in die optimale Höhenposition verschoben, ohne daß dafür ein großer Bauaufwand für eine Mechanik oder einen elektrischen Antrieb notwendig wäre.

Ein Ausführungsbeispiel der Erfindung ist in der Zeichnung dargestellt und wird nachfolgend näher beschrieben. Es zeigt

Fig. 1 eine Sicherheitseinrichtung mit einem Sitz, einer an dem Sitz angeordneten, höhenverstellbaren Kopfstütze und einem über einen oberen Umlenkbeschlag geführten Gurtband,

Fig. 2 die Kopfstütze aus Fig. 1 von vorne gesehen und

Fig. 3 die Anordnung aus Fig. 1, wenn der Sicherheitsgurt bei einem Frontaufprall belastet wird.

Fig. 1 zeigt den oberen Abschnitt eines Sitzes 5 für einen Personenkraftwagen. Der Sitz 5 nimmt eine Kopfstütze 7 auf, welche in an sich bekannter und deshalb nicht dargestellter Weise in der Höhe einstellbar ist.

Zur Sicherung einer auf dem Sitz 5 untergebrachten Person ist ein Sicherheitsgurt 9 vorgesehen, welcher von einem Aufwickelautomaten (nicht dargestellt) zu einem oberen Umlenkbeschlag 11 geführt ist. Über den schwenkbar ausgebildeten Umlenkbeschlag 11 verläuft das Gurtband schräg nach unten an der Kopfstütze 7 vorbei auf die Vorderseite des Sitzes 5 und von dort diagonal über den Oberkörper des mit dem Sicherheitsgurt 9 gesicherten Insassen.

Wie Fig. 2 zeigt, weist die Kopfstütze 7 eine fest mit dem Rahmen der Kopfstütze 7 verbundene Öse 13 auf, durch welche der Sicherheitsgurt 9 hindurchgeführt ist.

Die Situation bei einem Frontaufprall zeigt Fig. 3. Der angeschnallte Insasse wird dabei nach vorne geschleudert, wodurch sich der in der Ausgangslage nahe dem Sitz 5 befindliche Sicherheitsgurt 9 nach oben spannt. Da er jedoch über die Öse 13 an der Kopfstütze 7 geführt ist, zieht er die Kopfstütze 7 nach oben. Dabei drückt der Sicherheitsgurt 9 gegen die Anschlagfläche 15 der Öse 13, so daß der Sicherheitsgurt 9 eine von dem oberen Umlenkbeschlag 11 über die Anschlagfläche 15 zur Schulter des Gurtbenutzers reichende gerade Linie bildet.

Die Ausgangsposition der Kopfstütze 7 ist in Fig. 3 strichpunktiert dargestellt, während die ausgezogene Linie die Kopfstütze 7 beim Aufprall zeigt. Diese Stellung bildet einen optimalen Schutz für den Kopf des Insassen, wenn dieser in der zweiten Bewegungsphase nach hinten geschleudert wird.

Der obere Umlenkbeschlag 11 ist in der Höhe einstellbar, wobei die Einstellung von Hand oder automatisch erfolgen kann. Die gewählte Einstellung ist mitbestimmend für den Betrag, um welchen die Kopfstütze 7 bei einem Aufprall nach oben verschoben wird. Wie anhand der Zeichnung ohne weiteres nachvollziehbar,

wird die Kopfstütze 7 dann, wenn sich der obere Umlenkbeschlag 11 in einer unteren Position befindet, durch den Sicherheitsgurt 9 weniger weit herausgezogen. Diese Zuordnung stellt sicher, daß für eine kleinere Person, welche dementsprechend auch eine untere Position des Umlenkbeschlages 11 wählt, bei einem Aufprall eine angepaßte niedrigere Position der Kopfstütze 7 zur Verfügung steht.

Patentansprüche

10

1. Sicherheitseinrichtung für Kraftfahrzeuge, umfassend einen Sitz, eine dem Sitz zugeordnete, höhenverstellbare Kopfstütze und einen Sicherheitsgurt, welcher von einem oberen Umlenk- oder Anlenkpunkt schräg nach unten auf die Vorderseite der Sitzlehne geführt ist, dadurch gekennzeichnet, daß an der Kopfstütze (7) eine Anschlagfläche (15) für den Sicherheitsgurt (9) ausgebildet ist, derart, daß der belastete Sicherheitsgurt (9) über die Anschlagfläche (15) eine zu tief angeordnete Kopfstütze (7) nach oben verschiebt bis der Sicherheitsgurt (9) eine vom oberen Umlenkpunkt (Umlenkbeschlag 11) über die Anschlagfläche (15) zur Schulter des Gurtbenutzers reichende gerade Linie bildet.
2. Sicherheitseinrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Anschlagfläche (15) Teil einer an der Kopfstütze (7) angeordneten Öse (13) ist.
3. Sicherheitseinrichtung nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß die Anschlagfläche/Öse (13) in der Höhe einstellbar ist.
4. Sicherheitseinrichtung nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß der obere Umlenk- oder Anlenkpunkt für den Sicherheitsgurt (9) in an sich bekannter Weise höhenverstellbar ausgebildet ist.

Hierzu 1 Seite(n) Zeichnungen

40

45

50

55

60

65

FIG. 1

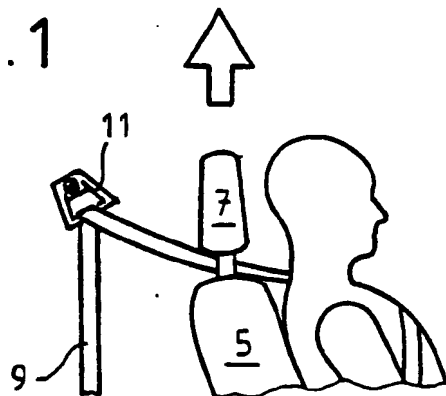


FIG. 2

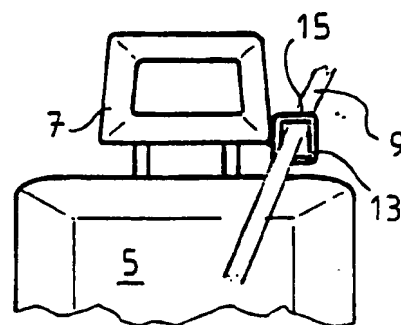


FIG. 3

